



香港商船資訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

2022 年落實能源效率設計指數（EEDI）規定的指引

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商

概要

本文旨在請有關各方留意，國際海事組織（IMO）海上環境保護委員會（MEPC）在第 79 次會議上通過兩套有關落實 EEDI 規定的指引或導則，分別為《2022 年 EEDI 計算指引》及《2022 年 EEDI 檢驗和發證導則》。

本文取代 2014 年 12 月 29 日發出的香港商船資訊第 54/2014 號，以及 2019 年 11 月 27 日發出的香港商船資訊第 37/2019 號。

1. 2022 年 12 月 16 日，IMO 在 MEPC 第 79 次會議上修訂了現有指引，並通過下列新指引，以落實 EEDI 的規定：

- 決議 MEPC.364(79) — 《2022 年新船達到的 EEDI 計算方法指引》
*（取代經決議 MEPC.308(73) 通過的《2018 年 EEDI 計算指引》）
* 經由決議 MEPC.374(80) 作出修訂（請參閱香港商船資訊第 12／2024 號）
- 決議 MEPC.365(79) — 《2022 年 EEDI 檢驗和發證導則》（取代經決議 MEPC.254(67) 通過的《2014 年 EEDI 檢驗和發證導則》）

2. 有關決議和指引詳情見於海事處網頁（<https://www.mardep.gov.hk/hk/msnote/msin.html>）本文的附件。

3. 香港註冊船舶的船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商務須留意上述資料，並據而行事。

4. 本文取代 2014 年 12 月 29 日發出的香港商船資訊第 54/2014 號，以及 2019 年 11 月 27 日發出的香港商船資訊第 37/2019 號。

海事處航運政策科

2023 年 8 月 16 日